

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

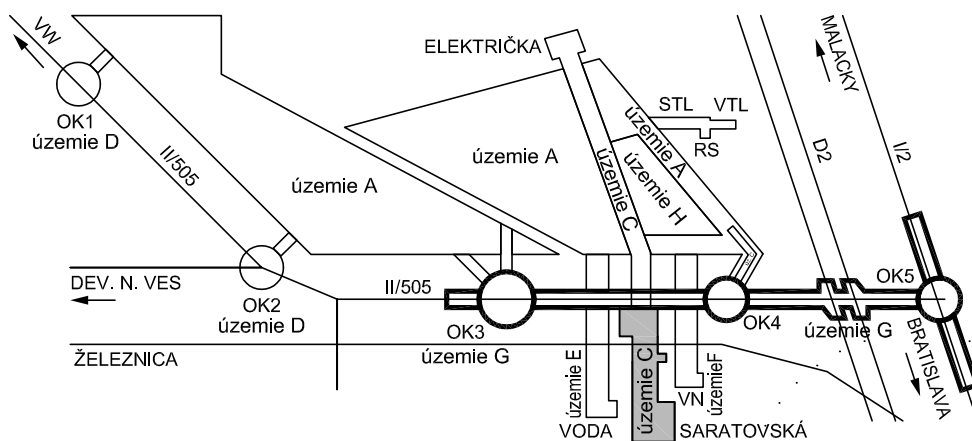


RIEŠENÁ ZÓNA

## Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

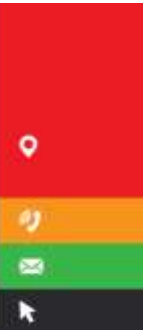
PRACOVNÉ  
OZNAČENIE  
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnýr		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1514	Stupeň - účel:	DRS
Investor:			Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Manažér projektu:	Alfonz Lančarič		
Hlavný inžinier projektu:	Alfonz Lančarič		
Zodpovedný projektant objektu:	Alfonz Lančarič		
Navrhol - vypracoval:	Ing.J.Soták, Ing.P.Vlachovič		
Kontroloval:	Alfonz Lančarič		
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV
Stavba: <b>NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA</b>  Objekt (súbor): <b>C694</b> <b>Kamerový dohľad križovatky Saratovská - Agátová</b>			
Názov prílohy:	Technická správa		
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C694_00TS.pdf		
		<b>ALAM</b> TRAFFIC & SECURITY SOLUTIONS ALAM s.r.o., Nezábudková 40 821 01 BRATISLAVA www.alam.sk, alam@alam.sk, tel.: 02/48203232	
		Zákazkové číslo:	1-15-021
		Dátum:	04/2016
		Stupeň - účel:	DRS
		Počet A4:	7x A4
		Mierka:	-
		Časť:	Súprava:
		G	
		Príloha:	
		0	



# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1 ÚVOD

### 1.1 Základné údaje

Názov stavby:	Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka
Názov objektu:	C694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia realizácie stavby (DRS)
Okres:	Bratislava
Kraj:	Bratislavský kraj
Objednávateľ PD:	Reming Consult a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Investor:	Bory, a.s., Digital park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
Zhotoviteľ:	ALAM s.r.o., Bratislava, Nezábudková 40, 821 01
Zákazkové číslo:	1-15-021
Dátum vyhotovenia:	04/2017

## OBSAH

1	ÚVOD.....	1
1.1	Základné údaje .....	1
1.2	Predmet riešenia .....	3
2	Podklady.....	3
2.1	Projektové podklady .....	3
2.2	Tabuľka použitých noriem a predpisov.....	3
3	Technické riešenie .....	4
3.1	Dopravnotechnická časť .....	4
3.2	Elektromontážna technická časť .....	4
3.2.1	Elektrická prípojka NN pre radič CDS .....	4
3.2.2	Káblový rozvod.....	4
3.2.3	Situovanie kamery KD 484 .....	4
3.2.4	Prepojenie kamery na centrálu KDI.....	5
3.2.5	Stožiar kamery.....	5
4	Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom.....	5
5	Bezpečnostné opatrenia .....	5
6	Záver .....	6

## 1.2 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je vybudovanie kamerového dohľadu na križovatke Saratovská – Agátová .

## 2 Podklady

### 2.1 Projektové podklady

K vypracovaniu dokumentácie DRS – KD boli použité tieto podklady:

- Stavebné podklady poskytnuté firmou Reming Consult a.s.

### 2.2 Tabuľka použitých noriem a predpisov

STN 50 556	Systémy cestnej dopravnej signalizácie
STN 73 6021	Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návěstidiel, ako i noriem a predpisov uvedených v texte TS.
STN 33 2000-4-41	El. inštalácie budov kap. 41 Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom
STN 33 2000-5-51	Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá
STN 33 2000-5-52	El. inštalácie budov kap. 52 Elektrické rozvody
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN EN 623 05-3	Ochrana pred bleskom časť 3 Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života
STN 33 2000-6	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 6: Revízia
STN EN 12368	Zariadenia na riadenie dopravy. Návěstidlá.
STN EN 12675	Radiče cestnej svetelnej signalizácie, Požiadavky na bezpečnú funkčnosť
STN EN 61508-1:2010-12	Funkčná bezpečnosť elektrických /elektronických/ programovateľných elektronických bezpečnostných systémov. Časť 1: Všeobecné požiadavky

### 3 Technické riešenie

#### 3.1 Dopravnotechnická časť

##### Súčasný stav:

Na predmetnej križovatke sa doposiaľ nenachádza kamerový dohľad.

##### Navrhovaný stav:

Pre monitorovanie dopravnej situácie v križovatke a na ulici Saratovská za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy, jej priepustnosti a prejazdnosti MHD je navrhnutý kamerový dohľad križovatky. Kamera KD 484 bude zaradená do systému monitorovania križovatiek v Bratislave. Dispečing pre monitorovanie a diaľkové riadenie križovatiek je umiestnený v budove KDI na Špitálskej ulici. Monitorovanie umožní riadiacemu pracovníkovi v centrále zareagovať na dopravnú situáciu zmenou signálnych programov danej križovatky.

Kamera bude umiestnená na vlastnom betónovom stožieri spolu s technologickým uzlom (TU). Napájaná bude z radiča cez samostatný istiaci prvok. Skriňa ORS, cez ktorú bude pripojený TU, bude prepojená s riadiacou centrálou KDI cez už vybudovanú optickú sieť, na ktorú sa napojíme v križovatke OK3 v stredovom ostrovčeku.

#### 3.2 Elektromontážna technická časť

V tejto časti sú popísané jednotlivé projektované nové prvky CDS a ich káblové prepojenie.

##### 3.2.1 Elektrická prípojka NN pre radič CDS

Elektrická prípojka pre kamerový dohľad je projektovaná v samostatnom objekte C610.

##### 3.2.2 Káblový rozvod

Napájanie kamery KD 484 bude realizované z technologického uzla, ktorý bude zriadený v tesnej blízkosti stĺpa kamerového dohľadu. Napájanie bude cez samostatný istič. Kabeláž od technologického uzla po kameru KD 484, bude vedená cez káblové chráničky spoločne s káblami CDS. Prípadnú kolíziu pri krížení podzemných vedení je nutné riešiť z funkčného, technického a ekonomického hľadiska. Všeobecne pre uloženie káblov je nutné rešpektovať STN 34 1050,73 6005, 33 2000-5-52, 33 2000-5-54. Do technologického uzla bude spolu s napájacím káblom privedené aj optické vlákno z ORS. Presná špecifikácia je vo výkrese č.4.

##### 3.2.3 Situovanie kamery KD 484

Kamera pre kamerový dohľad bude umiestnená na betónovom stožieri. Situovanie kamery je na ramene Saratovská (jednoznačné umiestnenie je jasné zo situácie výkres č.1). Z tohto miesta je výhľad na všetky ramená križovatky. Situovanie kamery je totožné zo stupňa DUR, ktoré bolo prerokované s dotknutými organizáciami.

### 3.2.4 Prepojenie kamery na centrálu KDI

Technologický uzol bude prepojený cez ORS križovatky Saratovská – Agátová a Saratovská – II/505 na už vybudovanú optickú sieť, ktorá je napojená na centrálu KDI.

### 3.2.5 Stožiar kamery

Na križovatke ciest Saratovská – Agátová bude umiestnený betónový stožiar typu EPV 13,5/6 výrobcu ELV Senec. Takéto stožiare sa v meste Bratislava bežne používajú pre kamery kamerového dohľadu riadenia dopravy. Na stožiar sa umiestni konzola na ktorú sa pripevní kamera s vlastným držiakom (výkres č.6).

## 4 Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom pri poruche neživých častí el. zariadenia je samostatným odpojením napájania v zmysle normy STN 33 2000-4-41 čl. 413.1.

## 5 Bezpečnostné opatrenia

Pri vykonávaní prác je potrebné dodržiavať všetky platné STN a bezpečnostné predpisy.

Hlavne pri realizácii zemných prác, pri križovaní a súbahu s inými inžinierskymi sieťami, ktoré sú uložené v zemi.

Zhotoviteľ pri realizácii musí rešpektovať a dodržiavať platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a ustanovenia stavebného zákona. Ide hlavne o dodržiavanie:

- zákon č. 124 / 2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov.
- vyhláška č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50 / 1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pri realizácii je nutné rešpektovať všetky nariadenia vlády, ako aj požiadavky príslušných právnych a ostatných predpisov na dodržiavanie BOZP.

Zo strany zhotoviteľa je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov školenie o BOZP a kontrolovať dodržiavanie príslušných predpisov BOZP.

Pracovníci podľa povahy vykonávanej práce musia byť vybavení predpísanými osobnými ochrannými prostriedkami.

## 6 Záver

Projektant vo všeobecnosti navrhuje v tomto stupni DRS hlavné zásady činnosti kamerového dohľadu.

V Bratislave 04/2017

vypracoval: Ing. Pavol Vlachovič, projektant CDS

006/1/2012-EZ-P-E2-A

Ing. Jozef Soťák, projektant CDS

Kontroloval:

Alfonz Lančarič

3882\*TZ\*5-3

Zodpovedný projektant CDS